

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 36371

20 oktober 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Melkwegstraat e.o. (diverse verkeersmaatregelen)



Den Haag

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-4599

Aantal bijlagen

Datum

13 oktober 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Melkwegstraat e.o.

(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 28 augustus 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Rijsdijk van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens M. Kniestedt van DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeers-maatregelen bij de Melkwegstraat;



gelezen de brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, van 16 september 2015, kenmerk 2015/10428, waarin de politie een aantal punten opsomt die in het verkeersbesluit eventueel moeten worden aangepast;

dat de aanvrager bij email van 25 september 2015 een en ander voldoende heeft verduidelijkt;

overwegende,

dat in het kader van het project Rotterdamse Baan op de (verlengde) Melkwegstraat diverse verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat de Melkwegstraat, vooruitlopend op de definitieve inrichting, een tijdelijke verbinding met de Maanweg krijgt met onder meer een fietsverbinding die grotendeels over een voetgangers-gebied loopt zodat binnen dit gebied fietsen wordt toegestaan;

dat de Melkwegstraat (tussen Saturnusstraat en Maanweg), vooruitlopend op de definitieve inrichting, met een tijdelijke verbinding wordt aangesloten op de Saturnusstraat met onder meer bebording voor de verplichte rijrichting ter hoogte van de barriers op de Melkwegstraat; dat aan beide zijden van de Melkwegstraat (tussen Saturnusstraat en Maanweg) vrijliggende fietspaden worden ingepast en dat vooruitlopend op de herprofilering van de Maanweg ook de kruising Melkwegstraat/Maanweg wordt voorzien van vrijliggende fietspaden;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze



is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model G07zb en G07ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: "fietsen toegestaan", ***het gebied <u>Melkwegstraat</u> gelegen tussen de Saturnusstraat en 100 meter voor de kruising met de Maanweg (aan beide zijden van de weg)*** *aan te wijzen als een <u>voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan</u>, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. door het plaatsen van borden volgens model B04, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op ***de kruising <u>Saturnusstraat/</u>***



Melkwegstraat *een voorrangsregeling te treffen waarbij het verkeer op de Saturnusstraat voorrang heeft op het verkeer vanaf de zijstraten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

III. door het plaatsen van borden volgens model B04, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op ***de kruising Maanweg/Melkwegstraat*** *een voorrangsregeling te treffen waarbij het verkeer op de Maanweg voorrang heeft op het verkeer vanaf de Melkwegstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie-tekening:*

IV. door het plaatsen van een bord volgens model D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten op de ***Melkwegstraat ter hoogte van de kruising Melkwegstraat/Saturnusstraat****, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening, dit betreft een tijdelijke situatie van februari tot en met april 2016;*

V. door het plaatsen van een bord volgens model D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.01: ***Melkwegstraat richting Maanweg, verkeersgeleider na Saturnusstraat:*** *verplicht passeren aan de rechterzijde;*

V.02: ***kruising Melkwegstraat/Maanweg, verkeersgeleiders richting Melkwegstraat en Binckhorstlaan:*** *verplicht passeren aan de rechterzijde;*

V.03: ***Maanweg richting Utrechtsebaan, verkeersgeleider thv. nr. 94:*** *verplicht passeren aan de rechterzijde;*

V.04: ***kruising Melkwegstraat/Maanweg, verkeersgeleider richting Maanweg:*** *verplicht passeren aan de rechterzijde, dit betreft een tijdelijke situatie van februari tot en met april 2016;*



VI. door het plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het parkeren van voertuigen te verbieden op de ***Saturnusstraat vanaf de kruising met de Melkwegstraat, richting Binckhorstlaan (linkerzijde van de weg/gehele linkerzijde van de Saturnusstraat),*** *dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

VII. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

IV.01: ***Melkwegstraat, richting kruising Maanweg, 70 meter na kruising met Saturnusstraat;***

IV.02: ***Melkwegstraat, richting Saturnusstraat vanaf kruising Maanweg;***

IV.03: ***Maanweg, over een afstand van ongeveer 75 meter thv. kruising met de Melkwegstraat, beide zijden van de weg;***

VIII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IX. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,



R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.



<u>Afdruk aan</u>:

- 1x Politie, eenheid Den Haag, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Rijsdijk

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Laak (Slachthuisplein), dhr. de Wind